

Federatiile Sindicale din Transporturile Feroviare

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII REGISTRATURĂ GENERALĂ 18 JAN 2012
INTRARE NR.: 2777

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii
Doamnei Ministru Anca Daniela Boagiu

Stimata Doamna Ministru,

Din nou salariatii feroviari sunt sacrificati din cauza subfinantarii sistemului de transport feroviar, in anul 2012 fiind anuntate noi disponibilizari de la societatile de transport feroviar (unitatile de cale ferata). Asa cum s-a constatat deja in urma concedierilor colective la care s-a recurs de-a lungul timpului, doar disponibilizarile de personal facute fara a rezolva problemele functionale majore ale sistemului feroviar nu constituie solutia iesirii unitatilor feroviare din dificultate, din contra problemele acestora fiind pe cale sa se agraveze.

Prin urmare, concedierile colective nu pot fi justificate in nici un fel si trebuie trecut de urgenta la gasirea celor mai oportune solutii, de natura a conserva forta de munca a unitatilor feroviare. Solicitam renuntarea la orice fel de concedieri colective din sistemul feroviar si initierea demersurilor necesare pentru finantarea corecta a cailor ferate.

Constatam cu mahnire un grav abuz indreptat impotriva feroviarilor din Romania, prin adoptarea Legii 283 din 14 decembrie 2011 prin care se restrictioneaza drastic in cursul anului 2012 drepturile de calatorie pe calea ferata a personalului feroviar, a membrilor de familie ai acestuia, precum si a pensionarilor feroviari, drepturi castigate in decursul dezvoltarii istorice a industriei feroviare romanesti si consfiintite printr-o serie de acte normative aflate in vigoare.

Oare nu s-a gandit nimeni de-a lungul circuitului legislativ parcurs de actul normativ mentionat la gravele disfunctionalitati pe care acesta le va genera? Prin modul in care este organizata calea ferata, personalul feroviar este distribuit pe intreg teritoriul tarii, deplasarea cu trenul de la domiciliu la locul de munca sau

intre subunitatile de cale ferata fiind o necesitate strict legata de natura serviciului acestuia.

Faptul ca personalul feroviar va fi nevoit sa-si plateasca transportul cu trenul pentru desfasurarea activitatilor de serviciu constituie o noua lovitura asupra drepturilor acestuia si a nivelului lor de trai, care a fost oricum crunt afectat de curba de sacrificiu pe care au trebuit sa o suporte in ultima perioada angajatii de la calea ferata.

Atragem atentia ca prin adoptarea acestei masuri vor aparea grave disfunctionalitati in activitatea unitatilor de cale ferata care vor afecta activitatea feroviara si siguranta circulatiei.

Prin urmare, solicitam rezolvarea acestei situatii, potential conflictuale prin anularea art. 19 din legea nr. 283/2011.

Referitor la proiectul de Ordonanta a Guvernului "*privind modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea si sancționarea unor fapte contravenționale in operațiunile de transport feroviar si cu metroul*", publicat spre consultare publica pe site-ul ministerului in data de 5 ianuarie 2012 va rugam sa retrageti acest proiect de act normativ din circuitul legislativ din urmatoarele motive:

Fata de prevederile actualmente in vigoare, respectiv OG 39/2000, cuantumul amenzilor a fost marit in mod inadmisibil de 11,5 ori, atat pentru salariati, cat si pentru angajatori, ajungandu-se, la maximum, la sanctiuni de jumatate de miliard de lei vechi pentru salariati, respectiv echivalentul a 31 de salarii medii nete din sistemul feroviar. Un salariat va trebui sa munceasca 7-8 ani pentru a putea plati o astfel de amenda, daca intre timp nu primeste alta.

Pe langa sumele imense, pentru abaterile descrise de actul normativ, salariatii sunt sanctionati de doua ori, o data administrativ de catre angajator si a doua oara contravențional.

De asemenea, nu este in regula faptul ca nici ordonanta veche si nici noul proiect de ordonanta nu prevad nici un fel de sanctiune pentru cei care provoaca distrugerii infrastructurii feroviare si materialului rulant prin sustrageri de piese, cabluri, etc, care pun in pericol siguranta circulatiei si provoaca pagube mult mai mari in sistemul feroviar decat abaterile salariatilor. Din informatiile noastre, doar in ultimii ani, furturile din infrastructura publica feroviara se cifreaza la cca 280 mil. lei.

Federatiile sindicale din transporturile feroviare solicita retragerea acestui proiect de act normativ din circuitul legislativ considerand ca actul normativ in vigoare (OG 39/2000) este acoperitor din punct de vedere al cuantumului sanctiunilor.

In perioada urmatoare isi inceteaza aplicabilitatea contractele colective de munca ale societatilor, fiind necesara initierea unor negocieri in vederea

incheierii unor contracte noi sau prelungirea celor existente prin acte aditionale.

Avand in vedere situatia deosebit de dificila in care se afla salariatii din unitatile feroviare ca urmare a ultimelor evolutii ale legislatiei romanesti, va rugam sa fiti de acord cu organizarea in regim de urgenta a unei intalniri cu reprezentantii federatiilor semnatare ale prezentei pentru a gasi solutii corecte problemelor expuse.

Cu deosebita stima,

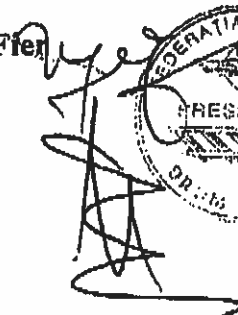
Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial
Presedinte Gheorghe Fratica



Federatia Mecanicilor de Locomotiva din Romania
Presedinte Iulica Mantescu



Federatia Nationala Drum de Fier
Presedinte Florin Dobrescu



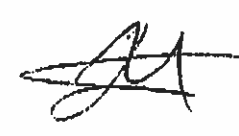
Federatia Nationala Elcatel
Presedinte Ionel Socaciu



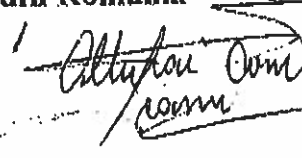
Federatia Sindicatelor Ramurii Vagoane
Presedinte Constantin Buhac



Federatia Automatizari Feroviare
Presedinte Dumitru Naftan



Federatia Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din Romania
Presedinte Gabriel Rodrigo Maxim



Alianta Nationala Sindicala Feroviara
Presedinte Ion Molea

Bucuresti, 17 ianuarie 2012